

DNEVNIK RADA – IZVJEŠĆE O AKTIVNOSTIMA PRIJE I ZA VRIJEME ODRŽAVANJA MEETINGA: Zagreb, 14.-20.11.2011.		IME I PREZIME UČENIKA:
 <p data-bbox="145 450 651 488">2011-1-DE3-COM06-19006 9</p>		Mislav Žokalj, 2E

AKTIVNOSTI KOJE SAM OBAVLJAO I KOJE SU PRETHODILE RADU SEMINARA:

Učestali kontakt sa koordinaticom hrvatske grupe, prof. Antić.
Pomaganje sukladno dogovorima.

	IZRAVNE RADNE AKTIVNOSTI U SAMOM SEMINARU I POMOĆ PRI REALIZACIJI SUSRETA	HOSTING UČENIKA IZ DRUGIH ŠKOLA, ŠTO, KAKO, GDJE
14.11.2011.	Podjela prigodnih poklona i seminarskih materijala. Sudjelovanje u svečanoj večeri, komunikacija na engleskom i francuskom.	Doček u hotelu Panorama u Zagrebu. Upoznavanje kao domaćina profesorima i učenicima iz europskih zemalja.
15.11.2011.	Sudjelovanje u organizaciji rasporeda učenika pri dolasku Predsjednika RH Ive Josipovića. Praćenje seminarskog rada, prezentacije tvrtke Heidenhain. Raspodjela u grupe.	Druženje uz svečani domjenak. Upoznavanje i zblizavanje sa što većim brojem učenika, te predstavljanje Hrvatske i Zagreba.
16.11.2011.	Odlazak u Rijeku i posjeta brodogradilišta 3. maj.	
17.11.2011.	Rad u grupama i razvijanje ideja o izgradnji Elektroničke mape za vlak. Ideja je slijedeća: Stavljanje mape na <i>Power-Point</i> prezentaciju te kako vlak prolazi tračnicama da aktivira pojedine kontakte koji će pokazati preko projektora neke značajke i osnovne informacije o toj zemlji. Za <i>Power-Point</i> prezentaciju bi koristili puno animacija te pokušali elektroničku mapu napraviti više zabavnu. Dobio sam pohvalu i preporuke profesorice Erić i profesora Vukšića za marljivi rad i zalaganje. Baš mi je drago što su me pohvalili profesori koji mi inače ne predaju.	U grupu u kojoj sam sudjelovao bili su predstavnici Finske i Luksemburga. Druženje uz ugodno atmosferu sa ostalima u grupi.

18.11.2011.	<p>Razvijanje ideja o različitim dijelovima i komponentama vlaka. Rad je bio radioničkog tipa i odvijao se u učionicama I. tehničke škole TESLA.</p> <p>Hrvatska, Irska, Slovačka, Italija i Mađarska bili su zaduženi za dizajn i funkcionalnost kotača lokomotive i vagona. Našu grupu smo podijelili na više skupina kako bi se lakše mogle razmatrati pojedini pogledi na proizvodnju kotača.</p> <p>Hrvatska grupa je radila na osnovnom izgledu kotača te smo došli do zaključka da ne možemo ništa konkretnog reći jer trebamo imat nekakav dogovor sa ekipom koja radi tračnice. Npr. dimenzije samih kotača te njihova širina u odnosu na same tračnice. Dogovor o strategije komunikaciji za naredno razdoblje, a u svrhu što boljeg zajedničkog projekta.</p> <p>Dogovorili smo se da bi bilo dobro kad bi se svaki 4. ponedjeljak u 08:30 održavale <i>online</i> komunikacija preko npr. Skypea</p> <p>Da bi lakše izmjenjivali nacрте i crtane ideje, smatramo da bi najpogodnije bilo korištenje Windows Live-a. Preko tih web stranice se mogu lako i brzo razmjenjivati sve ideje koje su potrebne da bi vlak bio uspješno dovršen.</p>	<p>Družio sam se s prof. Johnom iz Irske te sam mu govorio o hrvatskoj kulturi i običajima.</p> <p>Također sam se zblížio s učenicima iz Slovenije; Karin, Miha, Leon i Žiga.</p>
19.11.2011.	<p>Sudjelovanje u obilasku znamenitosti Zagreba s gostima europskih zemalja. Odlazak u Krapinu i posjeta Muzeja evolucije. Sudjelovanje u završnoj večeri i opraštanje sa svim sudionicima projekta.</p>	<p>Proveo sam najviše vremena sa učenicima iz Irske te smo pričali puno i zezali se puno.</p>
EVALUACIJA SUSRETA, KOMENTARI, NAPOMENE	<p>Upoznavanje profesora i učenika iz europskih zemalja ostavio je snažni dojam na mene. Uz dobre komunikacije veselio me rad i traženje najboljih ideja za konstrukciju vlaka. Veselim se budućem susretu i uspjehu projekta te mojem sudjelovanju u tome. I nadam se da ću svima ostati u dobrom sjećanju po svom marljivom radu i dobrim idejama.</p>	