

<p>DNEVNIK RADA – IZVJEŠĆE O AKTIVNOSTIMA PRIJE I ZA VRIJEME ODRŽAVANJA SUSRETA PARTNERA</p>  <p>2011-1-DE3-COM06-19006 9</p>	<p>Celje od 11. do 16.05.2012.</p> 	<p>IME I PREZIME UČENIKA, razred:</p> <p>Dino Šimić, 2K</p>
<p>AKTIVNOSTI KOJE SAM OBAVLJAO I KOJE SU PRETHODILE RADU U RADIONICI „Train-Slovenija“ (U TJEDNIMA KOJI SU PRETHODILI ODLASKU U Celje)</p>		
	<p>IZRAVNE RADNE AKTIVNOSTI PRILIKOM BORAVKA U CELJU U RADIONICAMA ALI I U OSTALIM AKTIVNOSTIMA</p>	<p>SURADNJA S UČENICIMA IZ DRUGIH ŠKOLA, ŠTO KAKO I KADA</p>
<p>11.05.2012.</p>	<p>Doputovali smo u Celje u jutarnjim satima. Otišli smo se smjestiti i ostaviti stvari u učeničkom domu a potom smo odmah otišli u školu na sastanak. Dočekani smo s dobrodošlicom te smo upoznati s programom i zadacima projekta.</p> <p>Prva na redu je bila skupina A koja je zadužena za lokomotivu. Nakon što smo iznijeli ideje otišli smo u glavnu sobu u kojoj se pred svima prezentiraju odluke donesene u grupama.</p> <p>Nakon toga je započela Heidenhain radionica na kojoj smo naučili upravljati CNC strojevima.</p>	<p>Upoznavanje s drugim učenicima, sudionicima ostalih država, jer smo propustili pozdravni govor i upoznavanje dan ranije kada su doputovale ostale delegacije.</p>
<p>12.05.2012.</p>	<p>Nakon doručka otišli smo u školu na sastanak Podijeljeni smo u grupe koje su u skupini D. Ja sam bio u grupi za komunikaciju preko Interneta. U Lisabonu su već izabrali da je najbolji softver za komunikaciju Skype.</p> <p>Nakon sastanka počela je skupina C u kojoj se razgovaralo o elektroničnoj mapi. Podijelili su se na 2 grupe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - grupa za Control panel i - grupa za Desk. <p>Poslije ručka na redu je bila skupina B u kojoj smo razgovarali o materijalu i izgledu kotača. Nakon rada skupine B, počela je Heidenhain radionica. Pred kraj dana imali smo zadnji sastanak na kojem su se iznosila mišljenja i ideje donijete na radionici u skupini B.</p>	<p>Suradnja sa Talijanima i Ircima u grupi za dizajn kotača</p>

13.05.2012.	<p>Nakon doručka otišli smo u razgledavanje Slovenije. Bili smo u Lipici, posjetili smo na daleko poznatu Postojnsku jamu i pred kraj dana otišli smo razgledati Ljubljano.</p>	<p>Za vrijeme ručka i razgledavanja pobliže smo se upoznavali i družili s drugim učenicima.</p>
14.05.2012.	<p>Doručkivali smo i pošli ranije u školu jer je trebao doći ravnatelj naše škole. Ovo je bio završni dan i svi sastanci su trajali po sat vremena. Prva na redu je bila skupina A u kojoj smo razgovarali o Lokomotivi.</p> <p>Druga na redu je skupina B u kojoj smo zadali zadaću za druge države. Nakon skupine B mi učenici smo otišli u skupinu C, tu se razgovaralo o zadaći koju će zadat za druge države.</p> <p>Posljednja skupina je bila skupina D. U toj skupini evidentirali smo države koje su prihvatile zahtjeve za Skype.</p> <p>Zadnji sastanak je bio u glavnoj sobi gdje su članovi iz svih grupa iznijeli zaključke o svemu do sada učinjenom te zadali zadaće za druge države.</p>	<p>Nakon formalnog dijela uputili smo se u grad gdje smo na večeri i uz piće razgovarali s učenicima drugih delegacija.</p>
15.05.2012.	<p>Doručkivali smo i otišli u razgledavanje Celja.</p> <p>Najprije smo otišli u utvrdu Stari grad Celje koja je sagrađena krajem 12. odnosno početkom 13. stoljeća. Nakon toga pošli smo u razgledavanje radionice alata Emo te tvornice Unior Zreče.</p> <p>Popodne smo razgledali Kartuzijski samostan, a nakon toga smo imali završnu večeru na kojoj smo se oprostili od svih.</p>	<p>Bolje upoznavanje učenika kroz druženje na izletima, te uz večeru i piće gdje smo razmijenili e-mail adrese s mnogim učenicima drugih država.</p>
16.05.2012.	<p>Ustali smo rano ujutro, doručkovali, spremili stvari i krenuli prema kolodvoru, gdje su nas već čekale profesorica Antić i profesorica Erić. Ukrkali smo se na vlak i sišli na Zidanom mostu gdje smo presjedali na drugi vlak za Zagreb.</p>	
EVALUACIJA SUSRETA, KOMENTARI, NAPOMENE,	<p>Ovaj projekt u Sloveniji je bio fantastičan, za mene veliko i pozitivno iskustvo. Mnogo sam naučio o projektu, upoznao nove prijatelje a najvažnije mi je bilo što sam konačno imao stvarnu priliku u živo komunicirati na engleskom jeziku, jer je to bio jedini način sporazumijevanja. Cijeli taj put će mi ostati u predivnom sjećanju jer je nadmašio i najveća moja očekivanja. Radujem se svakom daljnjem radu na projektu Train for Europe – RELOADED.</p>	