

DNEVNIK RADA

Njemačka od 18.01. do
01.02.2014.IME I
PREZIME
UČENIKA,
razred:Domagoj
Fremec,
3.E

AKTIVNOSTI KOJE SAM OBAVLJAO I KOJE SU PRETHODILE RADU ARNSBERGU, SR NJEMAČKA

(Pripreme s profesorima)

	IZRAVNE RADNE AKTIVNOSTI PRILIKOM BORAVKA U ARNSBERGU	SURADNJA S UČENICIMA,, KULTURNE/SPORTSKE AKTIVNOSTI
18.01.2014.		Put u Arnsberg – s avionom smo krenuli sa Plesa u Zagrebu prema Münchenu, iz Münchena smo presjedali na avion za Düsseldorf (U avionu je bilo super poslužili su nas pićem i pick upom, i uz to pogled iz aviona je bio predivan). Iz Düsseldorfa smo sa magnetskom žičarom putovali do željezničke postaje gdje smo čekali vlak za Dortmund (u vlaku je bila gužva i uglavnom smo spavali), iz Dortmunda smo presjedali vlak za Arnsberg. U Arnsbergu su nas dočekali Uta Heppa Grünebaum i Christiane Roth. Nakon večere smo došli u hostel te ga razgledali i smjestili se.
19.01.2014.		Razgledavanje Arnsberga - Krenuli smo ujutro nakon doručka, prvo smo pogledali stari plac te stare ruševine gdje smo se šetali i napravili nekoliko grupnih fotografija. Na povratku u hostel prolazili pokraj tvrtki u kojima ćemo raditi su nam Christiane i Uta pokazale put . Nakraju dana smo otišli na večeru.
20.01.2014.	Prvi dan sam se upoznavo sa dečkima koji tamo rade, ispitali su me malo koliko znam o zaštiti na radu te na što sve moram paziti kada hodam po tvrci. Tim, radnik u tvrci mi je objasnio znakove zaštite na koje moram obračati pažnju. Dobio sam potrebnu zaštitnu opremu (zaštitne cipele, zaštitne rukavice, čepiće za uši i radne hlače). Nakon što sam dobio potrebnu opremu odmah sam krenuo sa svojim mentorom (Dietmar Büenfeld) na rad. Popravljao sam laser na stroju, mjerio sa nekim uređajem otpor i dužinu žica u ormarima sa elektronikom u stanju bez struje. U ormarima smo pronašli kvar (veličina žica nije odgovarala otporu), otvorili smo ormariće te vidjeli da neke žice nisu bile dobro spojene te smo ih sve spojili i sve opet radilo.	
21.01.2014.	Popravljao sam stopera papirnih rola, zamjenjivo svjetlosne rampe, te smo mjenjali neke planove shema. Kasnije mi je mentor pokazao kako sagorijevanjem ugljena dobivaju toplinu za zagrijavanje vode i svih prostorija, te dobivaju paru koja je potrebna za rad nekih strojeva.	

22.01.2014.	Popravak smanjivajuće peći, zamjenili smo stup za zavarivanje, pokvareni stup smo odnijeli u radionicu očistili ga od otopljene plastike, zamjenili pokvarene dijelove te ga testirali dali ponovno radi. Kasnije sam reprogramiro jedan stroj u ms dos-u.		
23.01.2014.	Postavlja sam električne vodove, mjenjao sam izgorjele osigurače i provjeravao dali radi sve ostalo u njima. Poslje mi je mentor pokazivao kako strojevi prepađuju stari papir i rade od njega novi.		
24.01.2014.	Nastavio sam sa postavljanjem električnih vodova, te sa time završio. Popravljao sam u skladištu papirnih rola dizalicu koja prenosi papirne rola iz ili u skladište. To skladište ima isto jednu posebnost a to je da je udio kisika u skladištu 15,5% , te to znači da u tom skladištu nije moguće zapaliti upaljač ili bilo kakvu vatru. Normalan udio kisika je inače 21% koliko sam saznao od svoga mentora. Provjeravao sam sva mjesta koja sam popravljao tijekom tjedna da vidim dali je svugdje sve uredu.		
25.01.2014.		Put u Köln – ujutro nakon doručka smo spremili sve potrebne stvari te smo se morali jako toplo obući zato jer je u Kölnu jako hladno. Otišli smo na bus u Arnsbergu s kojim smo došli do Gutenbergplatz gdje smo otišli na vlak za Dortmund. U Dortmundu smo presjedali na vlak u smjeru Kölna. Put je trajao oko dva sata. Kada smo stigli u Köln krenuli smo u razgledavanje crkve. Nakon razgledavanja crkve dečki su otišli na vrh Kölnske katedrale, ja nisam otišao sa njima zato jer se bojim visine, ali sam zato otišao sa profesoricom Antić i profesoricom Christiane u shopping. Kada su dečki sišli sa katedrale otišli smo svi zajedno na Berlinske krafne i hotdog. Nakon jela smo otišli u razgledavanje muzeja čokolade gdje smo si kupili neke suvenire i čokolade. Poslje toga smo otišli na piće gdje su nas Željko i Matija častili zato jer im je bio rođendan. Negdje navečer smo krenuli prema putu za natrag.	
26.01.2014.		Ujutro smo otišli na doručak a nakon toga natrag u krevet spavat. Posljepodne smo igrali ping-pong te otišli u teretanu. Navečer smo si naručili nešto za pojest i gledali filmove.	
27.01.2014.	Ovaj tjedan sam dobio novoga mentora (Ralf Kleim). Prvo mi je pokazao svoju radionicu i objasnio mi otprilike što ćemo raditi. Nakon toga su me radnici pozvali na sastak za kupnju novih prekidačkih kutija za ventile. Objasnili su mi točno što su prekidačke kutije za ventile i morao sam i ja dati svoje mišljenje o tomu koju od novo ponuđenih kutija bi trebali uzeti. Poslje smo dobili nekoliko primjeraka za probu.		
28.01.2014.	Prekidačke kutije koje smo jučer dobili za probu smo postavili na određena mjesta di se koriste da vidimo kako će raditi i dali je potrebno možda uzeti neke druge. Tijekom dana sam morao provjeravati svakih sat vremena kako rade i zapisivati sve.		
29.01.2014.	Zamjenjivali smo osigurače i izgorjele žice u ormarima sa elektronikom. Ponovno smo popravljali i zamjenjivali stare dijelove na dizalici u skladištu rola papira. Ostatak dana sam pomagao slagati jedan novi ormar sa elektronikom, te ga zajedno sa mentorom programirao.		

30.01.2014.	Zamjenjivali smo crijeva za zrak koja su se nalazila na teško dostupnom mjestu (između mnogo cijevi u jako uskom prostoru). Povlačili smo nove električne vodove te kada sam to završio su mi Azubisi pokazali svoju radionicu gdje uče i rade na jednom svom stroju kojega su sami izradili da bi mogli položiti određene ispite.	
31.01.2014.	Zamjenjivali smo multifunkcionalne relejeve, postavljali smo i programirali nove ultrazvuk i radar senzore za mjerenje razine ljepila u spremnicima. Nakon završenog posla sam se sa svima još jednom na kraju pozdravio te su mi svi zaželjeli sreću u danjem obrazovanju i životu.	
01.02.2014.		Povratak u Zagreb – Doručkovali smo ujutro u 9, spremili si sve stvari te se još malo odmarali do 12 sati kada je došao Alex Muller koji nas je odveo do željezničke stanice u Arnsbergu. Pričekali smo na stanici vlak za Dortmund, kada smo stigli u dortmund otišli smo na vlak za Düsseldorf gdje je zračna luka. Tamo smo se check – inali te predali prtljagu. Iz Düsseldorfa smo s avionom letjeli do Švicarskog Züricha. U Zürichu smo očekali let za Zagreb oko sat vremena. Kada smo sletjeli u Zagreb pričekale su nas naše obitelji pokupili smo prtljagu i svi se zajedno još pozdravili i otišli kućama. To je službeno bio i kraj našeg putovanja i prakse.
EVALUACIJA, KOMENTARI, NAPOMENE	Ovo je nešto najbolje što mi se do sada dogodilo u životu, a moj je život prebogat događajima. Svim dečkima s Tesle koji razmišljaju o prijavi samo kažem - nemojte razmišljati, prijavite se i krenite - nećete požaliti.	