



<p>DNEVNIK RADA – IZVJEŠĆE O AKTIVNOSTIMA PRIJE I ZA VRIJEME ODRŽAVANJA SUSRETA</p> 	<p>St.Poelten od 31.01 do 4.02.2013.</p> 	<p>IME I PREZIME UČENIKA, razred:</p> <p><b>Tomislav Furač,</b> <b>4.D</b></p>
<p>Prije susreta u St. Poelten-u, radio sam na Europskoj elektronskoj mapi s profesorima. Naš je zadatak bio da se razvije rješenje za Europsku elektronsku mapu. Uspjeli smo napraviti glavni odašiljač i dva prijemnika, jedan za vagon, a drugi za PC prezentaciju. Imali smo poteškoća sa projektiranjem prezentacije na računalu. Također smo i imali neke zadatke u drugim radnim područjima. Hrvatska ekipa napravila je sve zadaće za susret u Austriji. Također diskutirali smo o Hrvatskom gornjem dijelu vagona. Naša delegacija je napravila nekoliko skica za gornji dio vagona.</p>		
	<p>IZRAVNE RADNE AKTIVNOSTI PRILIKOM BORAVKA U AUSTRIJI U RADIONICAMA ALI I U OSTALIM AKTIVNOSTIMA</p>	<p>SURADNJA S UČENICIMA IZ DRUGIH ŠKOLA, ŠTO KAKO I KADA</p>
<p>31.01.2013.</p>	<p>Rano u jutro smo stigli smo u St. Pölten. Prijavili smo se u City Hotelu Design &amp; Classic.</p> <p>U 09.00 imali smo susret „Meeting Details &amp; Project Update“. Naši domaćini Heinz i Martin predstavili su nam nove promjene. Zaželjeli su nam puno sreće u našim rješenjima.</p> <p>U 11:15 Radne skupine A i E počele su sa radom. Pola našeg tima otišlo je raditi na vagonu, a druga polovica na elektronicu za vagone. Bio sam u radnoj skupini E. Predstavljao sam rješenja za elektronsku mapu.</p> <p>U 15:00 Radne skupine C i D počele su sa radom. Bio sam u radnoj skupini C. Imali smo jako dobru raspravu između dva rješenja. Naše Hrvatsko rješenje protiv Belgijsko - Nizozemskog rješenja. Nakon što smo predstavili naše, odlučilo se uzeti Belgijsko-Nizozemsko rješenje. Dečki su uspjeli sa prezentiranjem prezentacije, gdje smo mi imali poteškoća. Nakon naše odluke svi smo radili na Belgijsko-Nizozemskom sustavu.</p> <p>U 17:15 Krenule su prezentacije od radnih skupina. Moja grupa je rekla da ćemo u buduću raditi na Europskoj mapi, ali ćemo ujedno biti grupa za pomoć nekim zemljama koje će imati problema sa elektroničkim dijelom vagona.</p> <p>U 18:15 Počela je prezentacija radne grupe C. Predstavljeno je Belgijsko-Nizozemsko rješenje pred cijelim kolektivom.</p> <p>U 19:15 Započela je prezentacija radne skupine D. Grupe su nam prezentirale što su napravile za projekt.</p>	<p>U radnoj skupini E „the last mile“ razgovarao sam sa dvojicom učenika iz Njemačke i jednim učenikom iz Litve. Imali smo dugu raspravu u vezi rješenja za Europsku elektroničku mapu.</p> <p>U radnoj skupini C „European electronic map“ raspravljali smo sa učenicima iz Belgije i Nizozemske o našem rješenju za elektroničku mapu.</p>

01.02.2013.	<p>U 08:30 krenuli smo sa vodičem u razgledavanje grada I škole. Posjetili smo njihovu tehničku školu, te smo također vidjeli povjesne dijelove St. Pölten-a.</p> <p>U 14:00 vratili smo se na posao u radnu skupinu C „European Electronic Map“(Europska elektronička mapa). Mi (Hrvatska) bili smo “nadzornici” grupe upravljačkog sustava, tako da smo provjeravali što Belgijsko-Nizozemska skupina radi.</p> <p>U 16:15 otišli smo u skupinu E „The last mile“ (posljednja milja). Neke zemlje dolazile su do nas i postavljali nam pitanja i tražili informacije u vezi cijelog kontrolnog sistema.</p> <p>Završili smo ovaj naporan dan sa good evening flashlight (večernja iskrica)</p>	Radio sam sa učenicima iz Litve.
02.02.2013.	<p>Počeli smo dan sa good morning Flashlight (jutarnja iskrica), nakon što smo dobili informacije o današnjem programu krenuli smo u radne skupine.</p> <p>U 10:00 počela je prezentacija radnih skupina A „Locomotive“ (lokomotiva) i E „the last mile“ (posljednja milja).</p> <p>U 14:00 počela je prezentacija radnih skupina C „European electronic map“ (europska elektronička mapa) i D „Supporting Tasks“ (potporni zadaci).</p> <p>16:30 Radna skupina A „locomotive“ (lokomotiva) i radna skupina E „the last mile“(posljednja milja) izjasnili su svoje daljnje korake. Sve su rane skupine rekly što će učiniti do konačnog mitinga.</p> <p>U 18:00 radne skupine C „European electronic map“ (europska elektronička mapa) i D „supporting tasks“ (potporni zadaci) također su se izjasnile što će učiniti do konačnog(posljednjeg) mitinga.</p> <p>19:00 Započeo je Good evening Flashlight (večernja iskrica) gdje smo bili informirani o preostala 2 dana. Sutradan idemo u Vienna (Beč) I u ponedjeljak ćemo ići u posjetu tvornice Voestalpine u Linz-u.</p>	U radnoj skupini E „the last mile“ razgovarao sam sa Njemačkim i Litvanskim učenicima o rješenju za europsku elektronsku kartu.
03.02.2013.	<p>U 08:00 bus je krenuo ispred hotela. Nakon sat vremena vožnje stigli smo u Beč. Vidjeli smo puno povijesnih spomenika I građevina. Za vrijeme pauze za ručak otišli smo u poznati Bečki restoran probati slavni „Wiener Schnitzel“ (bečki odrezak).</p> <p>U 16:30 bili smo u busu i krenuli u restoran Heuriger. U restoranu smo jeli tradicionalnu Austrijsku hranu.</p> <p>Povratak u hotel bio je u 22:00 sata.</p>	Družili smo se sa puno drugih učenika iz različitih zemalja kao što su učenici iz Slovenije,Italije,Litve,Mađarske, Nizozemske,Portugala,Rumunjske, ltd.

04.02.2013.	<p>U 7:45 bus je krenuo ispred hotela.</p> <p>U 09:30 bili smo u Linz-u Voestalpine AG Company. Imali smo razgledavanje iz busa te velike tvornice. Na nekoliko mjesta izašli smo kako bi vidjeli kako se dobiva tekuće željezo, Također smo vidjeli puno video demonstracija. Za vrijeme pauze za ručak jeli smo u restoranu od te tvornice. Nakon ručka imali smo razgledavanje povijesti te tvornice. Jako mi se sviđa njihov muzej kojeg su napravili u modernom stilu.</p> <p>U 16:30 vratili smo se u hotel.</p> <p>U 17:00 započelo je predstavljanje naših domaćih zadaća</p> <p>U 20:00 započela je posljednja večera u hotelu.</p> <p>Nakon večere naš tim krenuo je u Hrvatsku.</p>	
EVALUACIJA (procjena korisnosti vlastitog rada)	Mislim da je moj rad na susretu u Austriji bio bar malo koristan. Naporno sam radio u radnoj skupini C „European electronic map“. Zadovoljan sam sa svojim radom i doprinosom u ovom projektu.	
KOMENTARI (o ostalim sudionicima u susretu)	Svi sudionici ovog sureta bili su vrlo ljubazni i prijateljski raspoloženi. Svi su naporno radili u svojim grupama i odlično se slagali sa svima.	
NAPOMENE (u svrhu poboljšanja)	Nemam nikakvih primjedbi za ovaj susret, sve je bilo savršeno organizirano.	
PREPORUKE OSTALIM POTENCIJALNIM KANDIDATIMA	Ako se možete ili želite prijaviti za ovaj ili bilo koji drugi sličan projekt, morate naporno raditi i dobro poznavati engleski jezik. Ovaj projekt je odličan, ne samo po tome što steknete i prenesete svoja znanja već i to što upoznate ljude iz drugih zemalja i njihovu kulturu.	
NAJBOLJI DIO CIJELOG PROCESA OD PRIPREMA DO ZAVRŠETKA	Najbolji dio ovoga projekta bio mi je posjet tvornici u Linz-u. Doista sam uživao u razgledavanju velikih strojeva u tvornici.	