



2011-1-DE3-COM06-19006 9

Izvešće o sudjelovanju u održavanju prvog sastanka

European CNC - Network - Train for Europe - RELOADED

Zagreb 14. do 20. 11. 2011.



Gordana Erić,

dipl.ing. strojarstva

14.11.2011. ponedjeljak ARRIVAL DAY

18:00 **Opening (hotel)** Welcome and meeting details
20:00 **Warming Up (hotel)** Presentation of all project partners

- dolazak u hotel Panorama oko 12:30. Obilazak prostorija u kojima će se odvijati aktivnosti
- do 17.00 doček gostiju
- u 18.00 – otvaranje sastanka i predstavljanje svih škola sudionica. Novi partneri u projektu su škole iz: Irske, Slovenije, Litve, Portugala, Norveške, Turske i Danske.
- prezentacija agende za meeting.
- u 20.00 – večera i upoznavanje sa novim partnerima u projektu.

15.11.2011. utorak INITIAL DAY

9:00 **The “Train for EUROPE” Story (hotel)**

11:00 **Official Opening (hotel)** Meeting Ivo Josipović, the President of the Republic of Croatia

13:00 **Free Time / Lunch**

15:30 **Reloading the “Train for EUROPE ” (hotel)** Discussing tasks, ideas and visions

17:00 **Heidenhain Support Info (hotel)**

18:00 **Preselection “Motto of the Wagons” (hotel)**

20:00 **Free Time / Dinner**

- u 9.00 – prezentacija projekta "CNC-Network: Train for Europe", koji je završen 2009., glavni koordinatorski projekat Heinz Wildgrube
- pripreme za doček Predsjednika Republike Hrvatske Ive Josipovića
- u 11:00 – dolazak i doček Predsjednika Republike Hrvatske Ive Josipovića. Naši učenici otvorili su skup prezentacijom naše škole. Zatim je govor održao ravnatelj I. tehničke škole TESLA, Zoran Krivačić, zatim glavni koordinatorski projekat "European CNC-Network - Train for Europe - RELOADED", Heinz Wildgrube i gosp. Vidušin iz Agencije za mobilnost i programe EU. Na kraju je govorio Predsjednik Josipović. Nakon predsjednikovog govora pokazali smo mu vlak i odgovarali na njegova pitanja u vezi projekta.
- u 15:30 - rasprava o zadacima koji slijede i ciljevima prvog sastanka u Hrvatskoj i cijelog projekta. Cilj prvog sastanka je izglasati zajednički moto projekta, ustanoviti radne grupe, glasanjem odlučiti koliko će se lokomotiva raditi, kako će izgledati elektronska mapa Europe, te koje dodatne aktivnosti treba još učiniti.
- u 17:00 – prezentacija firme HEIDENHAIN, koja je službeni sponzor i podrška projekta. Prezentirali su novi alat za učenje CNC programiranja i ponudili školama sudjelovanje u stručnim seminarima.. Od firme smo kao škola domaćin dobili na poklon upravljačku ploču.

- u 18.00 – Podjela partnera u radne skupine koji će zajednički smisliti i predložiti moto projekta. Hrvatska je u skupini broj 3, zajedno sa Luksemburgom i Finskom
- Predselekcija za moto projekta. G Wildgrube, koordinator projekta je sve naše ideje i prijedloge (koje smo već ranije poslali) o tome kako bi trebali izgledati vagoni tj. što bi trebalo biti zajedničko, podijelio u 9 kategorija od kojih je svaka zemlja glasala za dvije. Kategorije sa najmanjim brojem bodova izbačene su iz daljnjeg razmatranja.

16.11.2011. srijeda COMPANY VISIT AND SIGHTSEEING DAY

6:00 **Trip to Rijeka by coach**

9:00 **Visiting the shipyard “3.MAJ Brodogradilište d.d.”**

14:00 **Visiting the famous Plitvice Lakes**

17:00 **Dinner at Turanj**

- dolazak u hotel u 5.45
- 06:10 polazak autobusima u Rijeku u posjet brodogradilištu 3.MAJ
- posjet tvornici brodskih motora i dizalica u sklopu brodogradilišta 3.MAJ
- oko 11 polazak prema Nacionalnom parku Plitvička jezera
- nakon večere u Turnju povratak u Zagreb

17.11.2011. četvrtak HARD WORKING DAY

9:00 **Good Morning Flashlight (hotel)**

10:00 **Work Lines Team Assignment (hotel)**

11:00 **Voting for the “Motto of the Wagons” (hotel)**

12:00 **Voting for the “Locomotive Proceeding” (hotel)**

13:00 **Free Time / Lunch**

15:30 **Work Line C – “European Electronic Map” (school)**

18:00 **Good Evening Flashlight (hotel)**

20:00 **Free Time / Dinner**

- u 09:00 - prezentacija aktivnosti i planiranje radnog dana
- podjela u radne grupe – 8 grupa sa po 3 partnera. Hrvatska delegacija je zajedno sa svojim partnerima Finskom i Luksemburgom smislila moto: "What we have done to connect people...". Bili smo jako zadovoljni svojim sloganom, jer je po našem uvjerenju obuhvatio sve kategorije i pod tim sloganom svaka zemlja može napraviti vagon po vlastitom izboru.
- oko 11.00 - glasanje za slogan. U drugom krugu glasanja prihvaćen je slogan koji je predložen od naše radne grupe "What we have done to connect people...".
- prijedlozi i glasanje o načinu i veličini radnih grupa za Lokomotive. Izglasano je da se rade 4 lokomotive, što znači da će biti 4 grupe sa po 8 partnera, koji će zajedno izraditi jednu lokomotivu
- podjela na radne skupine za Elektroničku mapu Europe. Radne skupine su iste kao i za moto.
- u 15:30 – nastavak rada po skupinama u I. tehničkoj školi TESLA. Dogovor i prijedlozi o tome kako bi trebala izgledati Elektronička mapa Europe. Prihvaćen je prijedlog naših učenika da zemlje na mapi, koja bi se radila CNC tehnikama obrade, budu u apstraktnim geometrijskim oblicima. Osim toga predloženo je da se pri prolazu svakog vagona kod određene točke (npr. neke rampe), na platnu prikaže Powerpoint prezentacija dotične zemlje u trajanju od 30-ak sekundi. To su bili samo prijedlozi o kojima će se raspravljati na nekom od slijedećih meetinga.
- obilazak škole i pokazivanje partnerima naših specijaliziranih učionica i Centra za nove tehnologije
- u 18:00 – povratak u dvoranu hotela Panorama: predstavljanje ideja i rješenja Elektroničke mape Europe

18.11.2011. petak WORKING CLOSURE

9:00 **Good Morning Flashlight (hotel)**

10:00 **Work Line B – “Wagon Components” (school)**

13:00 **Free Time / Lunch**

15:30 **Work Line D – “Supporting Tasks” (school)**

18:00 **Good Evening Flashlight (hotel)**

20:00 **Free Time / Dinner**

- u 09:00 - dvorana hotela Panorama: dogovor za cijeli radni dan. Podjela partnera u radne skupine prema njihovoj želji i zainteresiranosti za neke od komponenti vagona, odnosno tračnica. Odlazak prema školi.
- u 10:00 – u I. tehničkoj školi TESLA, radne skupine podijeljene za rad na komponentama vagona. Tim iz Hrvatske odlučio se za grupu u kojoj bi se trebalo raspraviti i dogovoriti sve vezano za kotače vagona i lokomotive. U grupi su još timovi iz Irske, Slovačke, Italije i Mađarske. Odredili smo sve potrebno vezano uz konstrukciju, dizajn i materijale kotača i osovina. Detalje ćemo još provjeriti i predložiti ostalim partnerima na slijedećem meetingu.

19.11.2011. subota CULTURAL DAY

7:30 **Guided Tours organised in groups**

- Visiting “Museum of Evolution” in Krapina,

- Guided sightseeing tour in Zagreb

- Lunch / Free Time according to schedule

18:00 **Evaluation and Homework**

- dolazak u hotel u 17.30
- u 18.00 završna prezentacija i evaluacija prvog sastanka u Zagrebu i dogovor za zadatke koje trebamo napraviti do slijedećeg sastanka u Portugalu.
- u 20:00 završna večera, druženje, te pozdravljanje svih sudionika u projektu.

SUNDAY DEPARTURE DAY

- **20TH NOVEMBER 2011** Time to say goodbye to all participants and friends

Sastanak u Zagrebu je uspješno priveden kraju. Pokazali smo se dobrim domaćinima. Naši dragi kolege iz Europe imali su vrlo dobre utiske. Po onome što sam čula jako im se svidjela hrana u Zagrebu, Gornji grad, Plitvice, naš Predsjednik i naravno naše more. Brodogradilište im je bilo jako interesantno, jer ga do tada nitko od njih nije nikada vidio.

Žao mi je što zbog obiteljskih razloga, nisam bila sa njima u Krapini i u obilasku Gornjeg grada. Završna večera sa tamburicama je bila vrlo lijepa i drago mi je da su se naše kolege i kolegice koji nisu direktno uključeni u projekt, upoznali sa tim divnim ljudima koji čine Train Family.

Gordana Erić, dipl. ing strojarstva