



**2011-1-DE3-COM06-19006 9**

**Zapisnik sa 4. susreta partnera**

u Kuopiu, Finska od 16. do 22.09.2012.

**Gordana Erić**

Četvrti susret partnera, koji se održavao u Kuopiu, Finska, uspješno je završio. Naš radni tjedan započeo je govorima dobrodošlice i upoznavanjem sa planom i programom susreta. Osim radnog dijela imali smo i organizirani izlet u divljinu, u kamp Metsankartano. Nažalost na ovom susretu nije bilo organiziranog posjeta niti jednoj tvornici ili kompaniji, ali zato su učenici mogli prisustvovati radionicama u samoj školi. Na radionicama su učili rad u Inventoru i Mastercamu, nakon čega su mogli izraditi zadani predmet. Kao i uvijek, partner projekta, tvrtka "Heidenhain", održala je radionice o instalaciji i programiranju u njihovom softveru koju su pohađali zainteresirani učenici.

Postignuti su svi zadani ciljevi i dogovoreni su budući koraci, kao i zadaće. Rad na projektu podjeljen je u četiri radne linije. Svaki od partnera sudjeluje u svakoj radnoj liniji u različitim grupama, a u radnoj liniji D sudjeluje svaki sudionik zasebno. Četvrtog dana susreta ugašena je radna linija B (dijelovi vagona), jer su svi zadaci izvršeni i rad u toj liniji je zaključen. Otvorena je nova radna linija E u kojoj se rasparavlja o završnim zadacima projekta.

Četiri radne linije:

#### **Workline A "Locomotive"**

Hrvatska je u grupi sa Luksemburgom, Italijom, Austrijom, Finskom i Danskom. Kao što je bilo dogovoreno na posljednjem susretu u Sloveniji, Danci su donijeli prototip lokomotive, a Italija motor. Na prvom workshopu spojili smo dijelove i probali pokrenuti našu lokomotivu. Nakon potrebnih prilagodbi i izmjena, lokomotiva je pokrenuta. Isprobali smo je na tračnicama i bili smo zadovoljni njenom brzinom.

Ragovarali smo i dogovarali se o tome kako će izgledati konačan dizajn i dogovorili smo zadaće za predstojeće razdoblje i slijedeći susret u Austriji:

- Male izmjene na dizajnu lokomotive napraviti će Italija i poslat će nacрте Austrijskoj školi. Pošto je to jedina škola u grupi koja ima potrebne strojeve, oni će na temelju crteža, izraditi kalupe za izradu gornjeg dijela lokomotive.
- Danska će do 15.10. napraviti potrebne izmjene na nacrtima prototipa i poslat će crteže svim ostalim školama. Nastavnici će pregledati crteže i javiti koje od dijelova mogu izraditi u svojim školama. izrađene dijelove donijeti će na sastanak u Austriju.
- Finska škola izradit će naljepnice za lokomotivu, pošto je njihov dizajn naljepnice za cijeli projekt, glasanjem svih sudionika u projektu, izabran za najbolji.

### **Workline B "Wagon"**

Hrvatska je u radnoj grupi kotači ("Wheels"). U grupi su još Italija, Irska, Slovačka i Mađarska. Na sastanak smo donijeli izrađene kotače i osovinu, koje smo izradili po dizajnu dogovorenom u Sloveniji. Nakon prezentacije i testiranja kotača, zaključili smo da je potrebno napraviti neke male izmjene na osovini. Gotovi crteži po kojima će se izrađivati kotači i osovine, kao i potrebni dijelovi za spajanje, biti će dostupni na forumu do 15.10.

Pošto je svaka grupa u ovoj radnoj liniji završila sa svojim zadacima, glavni koordinator projekta, odlučio je ugasiti ovu liniju i zaključiti njen rad.

### **Workline C "European Electronic Map"**

U ovoj radnoj liniji Hrvatska je zajedno sa Luksemburgom, Italijom, Austrijom, Finskom i Danskom, u grupi koja koordinira rad ostalih sudionika u izradi elektroničke mape. Unutar grupe podjelili smo se tako da Luksemburg, Austrija, Finska i Danska budu koordinatori za rad grupe koja će izrađivati panel, Italija i Hrvatska za rad grupe za elektronički kontrolni sustav, a sama Hrvatska za prezentaciju elektroničke mape.

Rezultati rada su bili slijedeći:

- Skoro sve članice donijele su svoju puzzlu i sve je odgovaralo. Dogovoren je izgled i položaj gravure i način postavljanja led lampica.
- Zemlje koje su bile zadužene za izradu postolja i držača postolja također su donijele te dijelove. Dogovorene su neke male izmjene u dizajnu.
- Dogovoren je konačni izgled PP prezentacije i škole su dobile zadatak napraviti je po zadanom obrascu
- Elektronički kontrolni sustav razvijat će i dogovarati detalje: Hrvatska, Belgija i Nizozemska

### **Workline D "Supporting Tasks"**

Grupa, koje sam predstavnik, je grupa za izradu online kviza (Online Questionnaire). Na sastanku grupe dogovarali smo konačan izgled kviza i pregledavali smo pitanja koja su nam dostavile škole. Sve članice morale su pripremiti po dva pitanja iz četiri kategorije vezane uz struku (CNC obrada, materijali, elektronika i strojarstvo). Pitanja ćemo selektirati, a zatim postaviti u formi kviza na već postojeći moodle sustav. Također ćemo pokušati napraviti u Google Docsu.

### **Workline E - Last tasks**

Linija koja je otvorena za dodatne zadatke koji nas očekuju. Hrvatska je u radnoj grupi koja se brine o organizaciji završne prezentacije. Imali smo neke ideje, ali nismo ništa konkretno osmislili, jer se još ne zna gdje će biti prezentiran naš vlak.