



**2011-1-DE3-COM06-19006 9**

## Zapisnik sa 6. susreta partnera

u Bad Kreuznachu, Njemačka ; Brussels, Belgija ;  
Luxembourg City, Luxemburg od 5.4. do 13.4.2013.

**Gordana Erić**

Šesti, ujedno i završni susret partnera Comenius projekta Train for EUROPE-RELOADED , prošao je vrlo dobro. Naš susret odvijao se u tri dijela. Početak je bio u Bad Kreuznachu, gdje smo imali probnu i prvu prezentaciju vlaka. Te dane proveli smo uglavnom u školskim radionicama, gdje smo spajali vagon, lokomotivu i elektroničku mapu. Drugi, najvažniji dio, odvijao se u Bruselu, gdje smo u Europskom parlamentu, pred mnogim uzvanicima, prezentirali vlak i gdje su naši učenici u kratkom govoru objasnili što predstavlja naš vagon i prezentirali našu školu, grad i zemlju. Nakon uspješne prezentacije u parlamentu uputili smo se u Luxemburg, gdje se odvijao treći dio susreta. U kulturnom dijelu programa imali smo organizirani posjet samom gradu, dvorcu u gradiću Vianden i posjet vinskom podrumu u Remichu. Posjetili smo i hidroelektranu u Viandenu, kao i rudarski muzej u Rumelangeu. U Luxemburgu smo također imali još jednu prezentaciju projekta i vlaka.

Da podsjetim da je rad na projektu podjeljen u četiri radne linije. Svaki od partnera sudjeluje u svakoj radnoj liniji u različitim grupama, a u radnoj liniji D sudjeluje svaki sudionik zasebno. Na četvrtom susretu u Finskoj ugašena je radna linija B (dijelovi vagona), jer su svi zadaci izvršeni i rad u toj liniji je zaključen. Otvorena je nova radna linija E u kojoj se raspravlja o završnim zadacima projekta.

Četiri radne linije:

### **Workline A "Locomotive"**

Hrvatska je u grupi sa Luksemburgom, Italijom, Austrijom, Finskom i Danskom. Na prvom workshopu spojili smo sve dijelove i pokrenuli našu lokomotivu. Isprobali smo je na tračnicama i bili smo zadovoljni njenom brzinom, kao i izgledom.

### **Workline C "European Electronic Map"**

U ovoj radnoj liniji Hrvatska je zajedno sa Luksemburgom, Italijom, Austrijom, Finskom i Danskom, u grupi koja koordinira rad ostalih sudionika u izradi elektroničke mape. Unutar grupe podjelili smo se tako da Luksemburg, Austrija, Finska i Danska budu koordinatori za rad grupe koja će izrađivati panel, Italija i Hrvatska za rad grupe za elektronički kontrolni sustav, a sama Hrvatska za prezentaciju elektroničke mape.

Rezultati rada su bili slijedeći:

- Panel sa puzzlama je savršeno spojen, i u mehaničkom i u elektroničkom dijelu.
- Elektronički kontrolni sustav, nažalost, nije profunkcionirao, ali to nije smetalo da na vagonima budu upaljene elektroničke komponente.
- Završna prezentacija kao i PP prezentacije svih škola napravljene su po dogovoru i bile su odlične.

### **Workline D "Supporting Tasks"**

Grupa, koje sam predstavnik, je grupa za izradu online kviza (Online Questionnaire). Kviz je postavljen na moodle i svi partneri su dobili po tri korisnička imena, kako bi se mogli služiti kvizom.

### **Workline E "The last mile"**

Hrvatska je u radnoj grupi koja se brine o organizaciji završne prezentacije. U toj grupi su još Italija i Slovačka. Morali smo se dogovoriti o izmjenama u prezentaciji, jer veza vlaka sa elektroničkom mapom nije profunkcionirala. Dogovorene izmjene su izvršene i završna prezentacija je prošla bez problema.

Gordana Erić, dipl.ing. 15.04.2013.