



2011-1-DE3-COM06-19006 9

Zapisnik sa 5. susreta partnera

u St.Pöltenu, Austrija od 30.1. do 5.2.2013.

Gordana Erić

Peti susret partnera Comenius projekta Train for EUROPE-RELOADED , prošao je vrlo dobro. Neki ciljevi koje smo zadali za ovaj susret su ispunjeni, ali neki nisu. Dogovoreni su budući koraci, kao i zadaće. Hrvatska delegacija je sve svoje zadaće napravila. U kulturnom dijelu programa imali smo organizirani posjet i razgledavanje Beča, kao i samog gradića St.Pöltena. Također, posjetili smo tvornicu "VOESTALPINE" u Linzu, koja je jedna od najvećih tvornica za proizvodnju čelika u ovom dijelu Evrope. Kao i uvijek, partner projekta, tvrtka "Heidenhain", održala je radionice o instalaciji i programiranju u njihovom softveru koju su pohađali i naši učenici strojarske struke.

Rad na projektu podjeljen je u četiri radne linije. Svaki od partnera sudjeluje u svakoj radnoj liniji u različitim grupama, a u radnoj liniji D sudjeluje svaki sudionik zasebno. Na četvrtom susretu u Finskoj ugašena je radna linija B (dijelovi vagona), jer su svi zadaci izvršeni i rad u toj liniji je zaključen. Otvorena je nova radna linija E u kojoj se raspravlja o završnim zadacima projekta.

Četiri radne linije:

Workline A "Locomotive"

Hrvatska je u grupi sa Luksemburgom, Italijom, Austrijom, Finskom i Danskom. Kao što je bilo dogovoreno na posljednjem susretu u Finskoj, partneri su donijeli sve potrebne dijelove, koje smo na prvom workshopu spojili i probali pokrenuti našu lokomotivu. Nakon potrebnih prilagodbi i izmjena, lokomotiva je pokrenuta. Isprobali smo je na tračnicama i bili smo zadovoljni njenom brzinom.

Hrvatska je sve svoje zadaće ispunila, tako da ih više nema za završni susret i prezentaciju. Austrijska škola će još dovršiti poklopac lokomotive.

Workline C "European Electronic Map"

U ovoj radnoj liniji Hrvatska je zajedno sa Luksemburgom, Italijom, Austrijom, Finskom i Danskom, u grupi koja koordinira rad ostalih sudionika u izradi elektroničke mape. Unutar grupe podjelili smo se tako da Luksemburg, Austrija, Finska i Danska budu koordinatori za rad grupe koja će izrađivati panel, Italija i Hrvatska za rad grupe za elektronički kontrolni sustav, a sama Hrvatska za prezentaciju elektroničke mape.

Rezultati rada su bili slijedeći:

- Nekoliko članica nije donijelo svoju puzzlu, a kod nekoliko njih položaj gravure nije bio dobar. Dogovoreno je da zemlje pošalju svoju puzzlu u Austrijsku školu, kako bi oni mogli završiti panel za završnu prezentaciju.
- Zemlje koje su bile zadužene za izradu postolja i držača postolja donijele su te dijelove. Dogovorene su neke male izmjene u dizajnu.

- Dogovoren je konačni izgled PP prezentacije i škole su dobile zadatak napraviti je po zadanom obrascu i poslati ih mailom partneru u Litvi.
- Elektronički kontrolni sustav donijele su Hrvatska, Belgija i Nizozemska. Sustav je bio vrlo slično zamišljen i izveden i sami učenici su se na kraju dogovorili da Belgija i Nizozemska preuzmu daljnji rad na sustavu.

Workline D "Supporting Tasks"

Grupa, koje sam predstavnik, je grupa za izradu online kviza (Online Questionnaire). Sve članice morale su još za posljednji sastanak pripremiti po dva pitanja iz četiri kategorije vezane uz struku (CNC obrada, materijali, elektronika i strojarstvo). One koje to nisu učinile, naknadno su mi ih poslali mailom. Na sastanku grupe pogledali smo gotov kviz koji sam pripremila za moodle sustav. Kviz ćemo poslati odgovornoj osobi u Španjolskoj, koja administrira moodle sustav, nakon kojeg će on biti dostupan svima. Također ćemo pokušati to napraviti u Google Docsu.

Workline E "The last mile"

Linija koja je otvorena za dodatne zadatke koji nas očekuju. Hrvatska je u radnoj grupi koja se brine o organizaciji završne prezentacije. U toj grupi su još Italija i Slovačka. Dogovoren je plan prezentacije vlaka i elektroničke mape. Više detalja, kada saznamo sve potrebne informacije, stavit ćemo na forum.

Gordana Erić, dipl.ing. 7.02.2013.