



2011-1-DE3-COM06-19006 9

Zapisnik sa 6. susreta partnera

Bad Kreuznach, Njemačka od 05. do 09. 04.
Bruxelles, Belgija od 09. do 10.04.;
Luxembourg, od 10.04. do 13.04.2013.

Tatjana Antić

05. do 09. 04. 2013. Bad Kreuznach, Njemačka

Završni susret je počeo u Bad Kreuznachu, u mjestu iz koje je škola voditeljica ovog projekta. Većina delegacija je bila sastavljena od učenika i nastavnika koje poznajemo s prethodnih susreta. Rad je počeo već te večeri, kroz dogovore o sklapanju i isprobavanju dijelova vlakića.

Već sutradan se intenzivno u radionicama škole pristupilo radu. Uz puno entuzijazma su učenici i nastavnici sklapali, poboljšavali, prilagođavali. Glavni zadatak je bio elektronskim signalom povezati vagone vlakića i Europsku Elektronsku Kartu (EEK), što na žalost nije uspjelo mada su učenici iz Nizozemske, Belgije i Njemačke danonoćno pokušali naći pogrešku u nekom od elektroničkih sklopova.

Meni je osobno to bilo izuzetno žao. Ta je EEK bila moja ideja, koju sam dala na pripremnom posjetu u Dunajvarosu u Mađarskoj. Dakako da nisam imala pojma kako to izvesti, no slušajući naše učenike i kolege i gledajući kako se EEK realizira, često sam se vraćala mislima u Mađarsku u kojoj su svi prihvatili ideju o izradi EEK automatski. Nisam bila jedina - svi su bili nekako tužni kad su shvatili da je sve uspjelo, osim nekakve - elektroničke sitnice. Jedino što učenici nisu mogli prihvatiti je bila činjenica da su toliko puno naučili radeći na toj EEK, stekli prijateljstva za cijeli život, naučili raditi u međunarodnoj momčadi.

Nekoliko dana u Bad Kreuznachu završilo je finalnom prezentacijom u kojoj su učenici govorili na materinjem jeziku 20 sekundi i na engleskom 40 sekundi.

U naše ime je govorio Tomislav Kaćunko iz 3k, po mišljenju većine najbolji govornik, ponosno sljedeći tekst:

- Dobar dan. Mi smo I. tehnička škola Tesla iz Zagreba, glavnog grada Hrvatske. Naš vagon prikazuje izmjeničnu struju kroz dalekovode, izum Nikole Tesle, koji je svim svojim izumima povezivao ljude. Ponosni smo što naša škola nosi njegovo ime.

Good day. We are 1st Technical School Tesla from Zagreb, capital of Croatia. Our wagon shows alternate-current going through transmission lines. Alternate-current is one of Nikola Tesla's inventions. Nikola Tesla has done a lot to connect people; he connected the whole world through his inventions. Tesla is the unit of magnetic flux density in the International System of Units, named after him. Our school is also named after this great man, who was born in Croatia.

09. do 10. 04. 2013. Bruxelles, Belgija

Došli smo predvečer i razgledali centar grada - Kraljevski trg i Mališana, nešto što se mora vidjeti u tom gradu.

Sutradan ujutro je bilo glavno predstavljanje Vlakića u Europskom Parlamentu, JAN, mezanin, Q.

Skupilo se puno uglednika iz 23 zemlje. Skupu je nazočila hrvatska televizija, hrvatski radio i cijela hrvatska misija. Činjenica jest da smo mi kad smo bili u Saboru zamolili diplomate da nam pomognu, isto smo zamolili u MVEP. No osjećaj kad netko pita, *Koliko-je-vaših-zastupnika-bilo*, a mi odgovaramo da nemamo ni jednog ali da je hrvatskom vagonu došla pljeskati cijela Misija, čak i šef misije gospodin Vladimir Drobniak i konstatacija kolege Irca - *Da, Hrvata je bilo najviše!* je moj osobni maksimum. Službeno je s nama bila gospođa Ana Kunović, iz AMPEU. Poluprivatno je s nama bila i gospođa Zrinka Vrabec-Mojzeš, PR Predsjednika Republike Hrvatske Ive Josipovića. Gospođa Vrabec Mojzeš je bila uz Predsjednika Josipovića 15.11.2011. s nama kada je prvi vlak bio u Zagrebu. Mislim da se njoj izuzetno sviđa Teslin pristup učenicima i naš način u kojem ih podržavamo i omogućujemo im da daju svoj maksimum. Pokazali smo da možemo biti mala organizirana zemlja i ja se nadam da ćemo i na drugim poljima početi postajati - organizirana zemlja.

10. do 13. 04. 2013. Luxemburg

Treći dio turneje nije bio pretjerano radni na opipljiv način. Održali smo samo jedan skupni sastanak no taj je dio odskočna daska za dogovore o novim projektima. Njemački prijedlog da se napravi novi projekt kojem bi bila osnova elektronika i da se EEK poveže s vlakom u kojem sve 4 lokomotive voze po osmici dugoj 12 metara i širokoj 6 metara, jer smo odlučili da svi vagoni s elektronikom ostaju u Bad Kreuznachu, ćemo razmotriti.

Škola BBS Bad Kreuznach je već napravila sve nužne dijelove temelja vagona za cijeli vlak. Mi smo im dali naše gornjište vagona. Sva naša gornjišta predstavljaju rad Nikole Tesle i imaju ledice na sebi, dalekovodi koji predstavljaju izmjeničnu struju svijetle, samo im treba ispod staviti bateriju, a priključak za isto su naši inženjeri i učenici ugradili za svaki od tih vagona (za razliku od mnogih škola koje su elektorniku ograničile samo na svoj vagon). Time smo mi napravili 10 vagona, razmijenili 9 (s Njemačkom, Francuskom, Slovačkom, Slovenijom, Irskom, Danskom, Nizozemskom, Italijom, Islandom) dobili Finski.

Luksemburška škola je na završnu prezentaciju pozvala svoje odličnike i svoju zastupnicu u Parlamentu, koja nam se javno ispričala što nije došla na naše predstavljanje Vlakića u EUP, jer je morala letjeti za Dubrovnik. Nisam rekla ništa na glas, ali sam mislila na našu dragu Doris Pack, koja se pojavila na predstavljanju, željela slikati s Hrvatskom a zatim - jer nismo mogli naći fotoaparat - me opomenula da se ispravim i dadem se uslikati, jer ona mora u zračnu luku budući da leti za Dubrovnik. Gospođa Doris Pack nam je u rujnu 2012. ponudila tjedan dana predstavljanja vlakića u EUP. Nijemci nisu htjeli prihvatiti jer je u to vrijeme voditelj g Heinz Wildgrube želio predstaviti vlakić u Strassburgu i nije mu bilo jasno da se to tehnički tamo - ne može.

Bez obzira na sve sitnije nedostatke - u svakom slučaju sam jako ponosna na SVE naše učenike (i one koji su sada studenti a radili su na domaćinstvu za 112 gosti iz 23 zemlje, organizaciji posjeta Predsjednika Josipovića kao i one koji su u boje školske godine dali svoj doprinos projektu) , naše kolege, našeg ravnatelja, Hrvatsku.

U ovom smo projektu uz pomoć mnogih ljudi napravili ono čemu projekti cjeloživotnog učenja služe - naučili smo surađivati na školi, naučili smo surađivati s Europom.

I. tehnička škola Tesla iz Klaićeve 7 u Zagrebu je opravdala naslov škole s najviše međunarodnih projekata, kako nas je 18.03.2013. na konferenciji za tisak nazvao ministar znanosti, obrazovanja i sporta Željko Jovanović.

Gospodin Josip Leko je kao Predsjednik Sabora prihvatio poziv da za Dan otvorenih vrata (14.05.2013.) posjeti našu školu, kao i Tonino Picula kao izabrani zastupnik EUP.

Dana 20.04.2013. naši učenici Tomislav Kaćunko i Dominik Grdanjski su pozvani Predsjedniku Josipoviću, da mu prikažu hrvatski vagon i kažu o svojim iskustvima u Europskom Parlamentu. Uz njih smo pozvani i mi - Gordana Erić, ravnatelj Zoran Krivačić i ja, Tatjana Antić. Mi uz naše učenike - to je ŠKOLA.