



01-03-2013  
Jutarnji list



01-03-2013  
samo pozitivno  
online



02-03-2013  
www.srednja.hr



08-03-2013  
www.hrt.hr najava  
na hrt za Školski  
sat



18-03-2013 a  
najava za posjet  
Hrvatskom  
Saboru



18-03-2013  
Hrvatski Sabor  
online



18-03-2013  
Hrvatski Sabor  
susret s Piculom i  
Pandekom



18-03-2013  
Hrvatski Sabor  
susret s  
Predsjednikom ...



18-03-2013 rtl  
online news



25-03-2013  
vecernji list online

## USPJEH SREDNJOŠKOLACA ZAGREBAČKOG NIKOLE TESLE

# Gradimo CRO vagon u zajedničkom EU vlaku!

Učenici zagrebačke 1. tehničke škole Tesla opet sudjeluju u izgradnji europskog vlaka.

Projekt "Vlakici za Europu" obuhvaća 24 škole Starog kontinenta, koje su povezane projektom izgradnje vlaka CNC metodom (riječ je o tehnikama računalnog tokarenja, glodarenja i slično). Ciljeli projekt europskog vlaka dobio je nešto više od pola milijuna eura.

Većina posla je gotova. Tračnice se nalaze u Njemačkoj, dio lokomotive je u Dan-



Ministar Željko Jovanović s projektantima-učenicima Nikole Tesle

skoj... Moramo napraviti gornji dio vagona za koji cijelo vrijeme znamo da će nositi Tesline izume. Oko toga nikako da se usuglasimo jer svatko ima svoje mišljenje - kaže Tatjana Antić, koordinatorka EU. Sve odluke o funkcioniranju i izgledu vagona donose se nakon razgovora učelnika i nastavnika, a nitko, pa ni ravnatelj, ne može mijenjati ono što je dogovoreno. Završna prezentacija održat će se u Parlamentu EU, a prof. Antić je redateljica priredbe.

Riječ je o suradnji naše zemlje s Europom. Hrvatska je ovdje ravnopravan partner, čija se riječ poštuje. U sedam godina u projektu je sudjelovalo 20 nastavnika i oko 500 učenika Tesle.

• Zrinka Korljan



## HRVATSKI VAGON U EU VLAKU

Petak, 01 Ožujak 2013 09:49



Za otprilike dva mjeseca, I. tehnička škola "Tesla" u Europskom će parlamentu u Bruxellesu, u sklopu najvećeg europskog projekta cjeloživotnog učenja, predstaviti EU vlak – dvogodišnji plod rada 23 srednje škole iz 24 europske zemlje.

'Riječ je o projektu vrijednom pola milijuna eura, pri čemu su svi učenici i nastavnici ravnopravni partneri na europskoj razini. Ovdje nije riječ samo o zajedničkoj izgradnji vlaka nego o zajedničkom radu, stjecanju novih poznanstava i prijateljstva duž i preko granica, o zajedničkoj kreativnosti i učenju o novim kulturama', kaže profesorica Tatjana Antić, koordinatorica ovog EU projekta pod nazivom "European CNC-Network Train for Europe RELOADED".

Srednja škola "Tesla" u programima cjeloživotnog učenja sudjeluje od 2004., a gradnja vlaka možda je najpoznatiji projekt u čiju je izradu tijekom sedam godina projekta bilo uključeno 20 nastavnika i čak 400 do 500 učenika, koji su pridonijeli na najrazličitije načine – idejama, stručnim crtežima, računalnim obradama, stručnim prezentacijama i preporukama. Svaka zemlja izrađuje svoj vagon, a u radnim grupama izrađuju se tračnice, lokomotive i sve ostalo, što je započelo 2006. pripremnim posjetom u Njemačkoj.

'Sve se bazira na dobrovoljnom radu nastavnika jer mi jednostavno obožavamo to što radimo, a ovo je uistinu sjajan projekt za našu školu', objašnjava Antić. Dosad je hrvatska ekipa CNC metodama izradila tračnice, dijelove lokomotive, hrvatski dio iz elektroničke karte, donji dio hrvatskog vagona, no još prestaje završetak gornjeg dijela koji bi trebao nositi Tesline izume.

'Zbog slogana i želje da putem hrvatskog vagona povežemo ljude, bit će ugravirani u pleksiglas dalekovodi i iskre između njih. Predstavljamo Tesline visoke napone i izmjeničnu struju koja povezuje ljude. Iskra će svijetliti kao i natpis I. tehnička škola Tesla Zagreb Hrvatska, a u jednom kutu će biti i radio koji je izumio Tesla', opisuje Antić.



Priority Pass 10% Rabatt

[www.PriorityPass.com](http://www.PriorityPass.com)

Bestellen Sie Priority Pass mit 10% Rabatt. Über 600 Flughafenlounges

AdChoices

NOVOSTI ZBORNICA STUDENTI MATURA ZABAVA SPORT POSTERI ŠKOLE FAKULTETI BLOG  
NOVOSTI / RUBRIKA >> HRVATSKA JE STE LI ZNALI SVIJET UPISI U SREDNJE KREATIVNI NERED KORAK DO POSLA

## HRVATSKA

### DEČKI IZ ZAGREBAČKE 'TESLE' RADILI VAGON NA NAJMANJEM EU VLAKU

Objavljeno 02.03.2013 11:15 piše M.H.

Kroz precizan rad na dijelovima malenog vlaka 24 škole iz 23 europske zemlje sudjeluju u projektu cjeloživotnog učenja, 'European CNC – Network – Train for Europe – Reloaded'. Ovaj najveći projekt cjeloživotnog učenja spojo je srednjoškolce iz cijele Europe kako bi promicali tehničke vještine, ali i interkulturnost i timski rad. Među izabranim europskim školama je i zagrebačka Prva tehnička škola Tesla.

VJEŽBAJTE ZA  
ISPIJTE I  
DRŽAVNU  
MATURU NA  
srednja.hr



Minijaturni vlak s 25 vagona, koji će biti prezentiran u travnju ove godine u **Europskom parlamentu** pokazatelj je zajedničkog timskog rada izabranih srednjoškolaca iz cijele Europe, a njegova gradnja trajala je od 2004. godine. Promicanje interkulturnosti, timskog rada, ali i širenje europskog duha kroz učenje stranih jezika ciljevi su ovog projekta čiji će simbolički pokazatelj biti i mali vlak koji europski učenici rade.

#### Putovali, učili jezike i otkrili drugu stranu svoje struke

Kroz projekt međunarodne suradnje s brojnim europskim zemljama, učenici iz Prve tehničke škole Tesla imali su priliku upoznati svoju profesiju s više strana, ali i naučiti nove jezike.

- Kroz nekoliko susreta u ovom projektu stekao sam više znanja stranog jezika nego tijekom svog školovanja. Također sam više naučio o svojoj struci jer smo posjetili tvrtke koje se bave strojarstvom, te smo vidjeli samu proizvodnju i rad u praksi. Upoznali smo i druge kulture što je nešto neprocjenjivo, kazao je **Dominik Grdanjski**, inače učenik Tesle koji u travnju putuje u Bruxelles na predstavljanje završenog vakića, za portal [politika.hr](http://politika.hr).

Dominik je jedan od petstotinjak učenika koji je sudjelovao na izgradnji hrvatskog vagona u EU vlaku, čija gradnja traje čak sedam godina.

#### Vagon će dobiti ime po Nikoli Tesli

Učenici svake zemlje su kroz godine pridonijeli izgradnji EU vlaka na razne načine. Mladenačka kreativnost u novim idejama ili pak stručni crteži i računalne obrade inspirirale su izgradnju vlaka.

Hrvatska ekipa je u posljednjih sedam godina izgradila tračnice, dijelove lokomotive, a još nedostaje završetak koji bi trebao nositi Tesline izume. Na tom završnom, gornjem dijelu malog EU vlaka će se predstaviti visoki naponi i izmjenična struja Nikole Tesle, ali na hrvatskom vagonu mjesto će imati i ime **Prve tehničke škole Nikole Tesle** čiji učenici već godinama ulažu energiju u izgradnju hrvatskog vagona.



Studenti stvaraju glazbu uz pomoć ogromne Tesline zavojnice >>

HRT: Školski sat

www.hrt.hr/index.php?id=mladi-clanak&tx\_ttnews%5Btt\_news%5D=100580&cHash=5f58c67352

Hrvatska radiotelevizija

Traži

Vijesti Sport Program Zabava HRT prikazuje Glazbena proizvodnja **Mladi** Manjine Vrijeme i promet Teletekst Radio

LIVE HRT uživo Televizija na zahtjev Radio na zahtjev

f t RSS FORUM YouTube



08.03.13. Starost: 3 dan(a)

### Školski sat

Radnim danom na HTV-u 2 oko 9.10

**13. ožujka - EU projekti i škole**

U ovoj emisiji govorit ćemo o EU projektima cjeloživotnog učenja u koje su uključeni učenici naših škola. Predstaviti ćemo jedan od najvećih projekata koji je trenutno u tijeku - Vlak za Europu. Uz 24 škole iz 23 europske države u ovom projektu sudjeluje I. tehnička škola Nikola Tesla iz Zagreba, a naši gosti će biti voditeljica projekta i učenici koji će EU vlakić prezentirati u Europskom parlamentu u travnju ove godine. Dio emisije posvetit ćemo i projektu Nacionalni parkovi Europe i nedavnom susretu škola partnera u Hrvatskoj, kada je domaćin bila Graditeljsko-geodetska škola iz Osijeka.

Scenaristica i urednica: Anamarija Simonelli Milković  
Novinar: Mirela Sakoman

HS Hrvatski sabor

www.sabor.hr/Default.aspx?sec=5584

Google English Tenses PBZ 365 Categories - Zadatk... Konzum internet pr... Login Nova kartica Untitled Prezi Zahnarzt Kamm, Ba...

Press Najave **Pristup informacijama** Česta pitanja Građani

O Saboru  
Ustrojstvo Sabora  
Važniji propisi  
Predsjednik Sabora  
Potpredsjednici Sabora  
Zastupnici  
Sjednice Sabora  
Akti Sabora  
Radna tijela  
Međunarodna suradnja  
Europska unija

Naslovna / Predsjednik Sabora / Najave aktivnosti / Arhiva najava 2013. / Ožujak 2013.

### Najave aktivnosti predsjednika Sabora

#### Predsjednik Hrvatskoga sabora

#### Arhiva najava predsjednika Sabora - ožujak 2013.

► **Ponedjeljak, 18. ožujka 2013.**

10.00 (dvorana Ante Starčevića) - predsjednik Hrvatskoga sabora Josip Leko prima predstavnike I. tehničke škole Tesla

Učenici i djelatnici I. tehničke škole Tesla predstavljat će Hrvatsku na završnoj prezentaciji projekta Vlak za Europu (European CNC-Network Train for Europe) koja će se održati u Europskom parlamentu 10. travnja 2013. (Bruxelles, zgrada Josefa Antala, 12.30 sati).

Projekt Vlak za Europu (European CNC-Network Train for Europe) najveći je europski projekt cjeloživotnog učenja tipa Comenius koji se financira iz EU fondova. U projektu je riječ o partnerskoj suradnji 24 škole iz 23 europske zemlje u kojem učenici i nastavnici dogovorno rješavaju zadatke tehničke prirode, razvijaju interkulturalne vještine i poboljšavaju znanje engleskog jezika. I. tehnička škola Tesla sudjeluje u projektima cjeloživotnog učenja i predstavlja Hrvatsku na međunarodnoj razini od 2004. godine.

Na sastanku s predsjednikom Sabora iz I. tehničke škole Tesla su: ravnatelj Zoran Krivačić, učenici Dominik Grdanjski i Tomislav Kačunko, glavna inženjerka na projektu Gordana Erić i EU koordinatrica Tatjana Antić.

[Press](#)[Najave](#)[Pristup informacijama](#)[Česta pitanja](#)[Građani](#)[O Saboru](#)[Ustrojstvo Sabora](#)[Važniji propisi](#)[Predsjednik Sabora](#)[Ovlasti i dužnosti](#)[Najave aktivnosti](#)[Priopćenja](#)[Arhiva priopćenja](#)[Govori](#)[Fotogalerije](#)[Potpredsjednici Sabora](#)[Zastupnici](#)[Sjednice Sabora](#)[Akti Sabora](#)[Radna tijela](#)[Međunarodna suradnja](#)[Europska unija](#)[Linkovi](#)[Arhiva saziva](#)[Naslovna / Predsjednik Sabora / Priopćenja](#)

## Predsjednik Hrvatskoga sabora

### Priopćenja o aktivnostima

[Priopćenja](#)

18. 3. 2013.

#### Predstavnici I. tehničke škole Tesla posjetili Hrvatski sabor



Zagreb – Predsjednik Hrvatskoga sabora Josip Leko primio je predstavnike I. tehničke škole Tesla iz Zagreba koji su mu predstavili projekt "Train for Europe – reloaded" u kojem 24 škole iz država članica Europske unije surađuju na izradi zajedničkog vlaka kojim se predstavlja svaka pojedina zemlja.

Projekt se financira iz europskih fondova preko Agencije za mobilnost i programe EU-a, a osnovni cilj je poticanje suradnje kako u okviru same škole tako i unutar Europe.

Kako je naglasila EU koordinatrica škole Tatjana Antić, Europska unija ovime ujedno pruža podršku strukovnim školama kao što je I. tehnička škola Tesla iz koje u prosjeku 75 posto

učenika nastavlja obrazovanje na veleučilištima i fakultetima. Predstavnici I. tehničke škole Tesla iz Zagreba predsjednika Sabora su pozvali da posjeti školu nakon što projekt "Train for Europe – reloaded" u travnju ove godine bude predstavljen u Europskom parlamentu, a na kraju sastanka su mu pokazali vagon koji izrađuju u sklopu projekta.

Predsjednik Hrvatskoga sabora Josip Leko je prihvatio poziv te je podržao entuzijizam s kojime se u školi radi, kao i javnu prezentaciju projekta.

Nakon susreta s predsjednikom Hrvatskoga sabora Josipom Lekom i obilaska zgrade Sabora, predstavnici I. tehničke škole Tesla (ravnatelj škole, voditeljica projekta, profesorica i glavna inženjerka projekta i dva učenika) susreli su se i sa zastupnicima Hrvatskoga sabora Toninom Piculom i Draženkom Pandekom. Predstavnici I. tehničke škole Tesla izvjestili su zastupnike Hrvatskoga sabora o pojedinostima projekta "Vlak za Europu" kojim će predstavljati Hrvatsku u Europskom parlamentu u Bruxellesu 10. travnja 2013.

Učenici Tomislav Kačunko i Dominik Grdanjski naglasili su da projekt "Vlak za Europu" predstavlja, prije svega, suradnju 24 škole iz 23 europske zemlje te simbolički povezuje Europu i europske učenike. Kačunko i Grdanjski istaknuli su da u zajedničkom projektu izrade europskog vlaka svaka zemlja ima zadatak napraviti dio tračnica i vagon s drukčijim gornjim dijelom po kojemu će određena zemlja biti predstavljena. Na hrvatskom vagonu nalazit će se dva dalekovoda koji predstavljaju Nikolu Teslu i izmjeničnu struju.

Tonino Picula zahvalio se na predstavljenju prezentaciji i čestitao učenicima i cijelom školskom timu na radu i kreativnosti te poželio mnogo uspjeha u budućim projektima.

[fotogalerija](#)

Kontakt:

Hrvatski sabor  
Trg sv. Marka 6  
10 000 Zagreb

Tel.: 01/45 69 222  
e-mail: [mediji@sabor.hr](mailto:mediji@sabor.hr)  
[gradjani@sabor.hr](mailto:gradjani@sabor.hr)

Autor: Ured predsjednika/Služba za medije



HS Hrvatski sabor

www.sabor.hr/Default.aspx?sec=1154&g=174

Press | Najave | Pristup informacijama | Česta pitanja

O Saboru  
 Ustrojstvo Sabora  
 Važniji propisi  
 Predsjednik Sabora  
 Potpredsjednici Sabora  
 Zastupnici  
 Sjednice Sabora  
 Akti Sabora  
 Radna tijela  
 Međunarodna suradnja  
 Europska unija  
 Linkovi  
 Arhiva saziva

Naslovna / Aktualno u Saboru / Fotovijesti

### Fotovijesti



**Opis** Predstavnici I. tehničke škole Tesla susreli se s predsjednikom Hrvatskoga sabora Josipom Lekom, 18. ožujka 2013.





Kontakt

6

www.sabor.hr/Default.aspx?gpic=4&g=174#\_270e673ddd9e\_Main\_cti2\_gallery\_cti2

Hrvatski sabor

Press | Najave | Pristup informacijama | Česta pitanja | Građani

O Saboru  
 Ustrojstvo Sabora  
 Važniji propisi  
 Predsjednik Sabora  
 Potpredsjednici Sabora  
 Zastupnici  
 Sjednice Sabora  
 Akti Sabora  
 Radna tijela  
 Međunarodna suradnja  
 Europska unija  
 Linkovi  
 Arhiva saziva

Naslovna



**Opis** Predstavnici I. tehničke škole Tesla susreli se sa zastupnicima Hrvatskoga sabora Toninom Piculom i Draženkom Pandekom, 18. ožujka 2013.





<< Prethodna | Sljedeća >>

**Danas u Saboru**  
 Nema novih najava  
 sve najave ▶

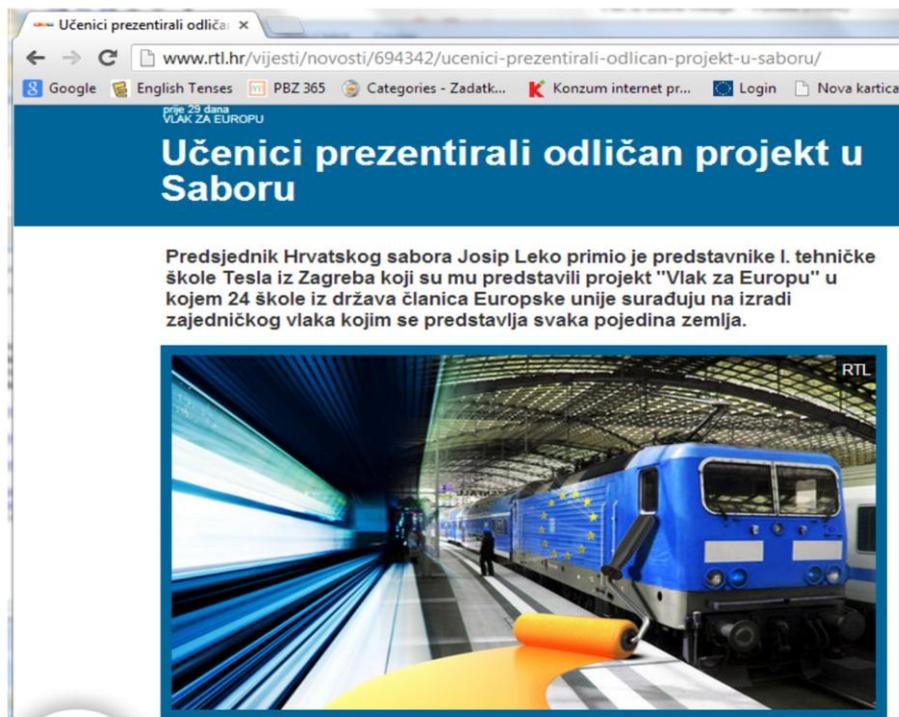
**Sabor zasjeda**



- ▶ Dnevni red
- ▶ Prijenos sjednice i videoarhiv
- ▶ Novi akti
- ▶ Pročišćeni dnevni red

**Prijedlog Poslovnika**

- ▶ Prijedlog Poslovnika Hrvatskoga sabora - predlagatelj Odbor za Ustav, Poslovnik i politički sustav



Projekt se financira iz europskih fondova preko **Agencije za mobilnost i programe EU-a**, a osnovni cilj je poticanje suradnje kako u okviru same škole tako i unutar Europe, priopćeno je iz **Hrvatskog sabora**.

"Kako je naglasila EU koordinatorica škole **Tatjana Antić**, Europska unija ovime ujedno pruža podršku strukovnim školama kao što je **I. tehnička škola Tesla** iz koje u prosjeku 75 posto učenika nastavlja obrazovanje na veleučilištima i fakultetima", navodi se u priopćenju.

Predstavnici škole pozvali su predsjednika Sabora da posjeti njihovu školu nakon što projekt u travnju bude predstavljen u Europskom parlamentu, što je **Leko** prihvatio te podržao njihov entuzijazam i javnu prezentaciju projekta.

Nakon susreta s predsjednikom Hrvatskog sabora predstavnici škole sastali su se i sa zastupnicima **Toninom Piculom** i **Draženkome Pandekom**, koje su izvijestili o pojedinostima projekta kojim će predstavljati Hrvatsku u Europskom parlamentu u Bruxellesu 10. travnja 2013.

"Učenci **Zoran Krivačić** i **Dominik Grdanjski** naglasili su da projekt 'Vlak za Europu' predstavlja, prije svega, suradnju 24 škole iz 23 europske zemlje te simbolički povezuje Europu i europske učenike. Na hrvatskom vagonu nalazit će se dva dalekovoda koji predstavljaju **Nikolu Teslu** i izmjeničnu struju", priopćeno je iz Hrvatskog sabora.

Autor: RTL/Hina

## Obrazovanje - ključni faktor u borbi protiv nezaposlenosti

EUCIONICA

U Hrvatskoj postoji zamjetan jaz između kadrova koje osigurava strukovno obrazovanje i potreba tržišta rada



Obrazovanje u Hrvatskoj mora se još više približiti europskim standardima

Poglavlje *Obrazovanje i kultura* uspješno je zatvoreno još 2006. Ipak putovanje i studiranje po Europi nisu jedine prednosti koje Hrvatska i njezini građani mogu iskoristiti u procesu pristupanja EU. Područje obrazovanja kao osnove društvenog i gospodarskog razvoja nosi daljnje izazove i prilagodbe.

Područje obrazovanja i osposobljavanja prvenstveno je u djelokrugu država članica koje zadržavaju odgovornost za sadržaj i kvalitetu svog obrazovnog sustava. Radi olakšane mobilnosti građana kroz obrazovni sustav, ali i zapošljavanja, svim je članicama cilj uskladiti nacionalne obrazovne politike u čemu je najveću ulogu odigrao tzv. Bolonjski proces. Također, EU različitim programima kontinuirano potiče suradnju među državama članicama, pridonosi razvoju i kvaliteti obrazovanja te mobilnosti mladih.

U procesu hrvatskog pristupanja EU utvrđena je visoka stopa usklađenosti hrvatskog sustava obrazovanja s onima u europskim zemljama. Slijedom pravne stečevine u hrvatsko su zakonodavstvo unesene odredbe koje će se početi primjenjivati od dana hrvatskoga pristupanja EU. Odnose se na obrazovanje djece radnika migranata (državljana EU) i primjenu načela nediskriminacije spram državljana EU u odnosu na hrvatske državljane. Iako strani studenti u manjem broju već pohađaju hrvatske fakultete na kojima je prilagođena nastava na engleskom jeziku, očekuje se daljnja prilagodba naših obrazovnih institucija većem priljevu stranih državljanja putem jačanja kapaciteta sveučilišnih ureda za međunarodnu suradnju i slično.

Iako nema obrazovnu politiku koja bi vrijedila za sve članice, EU pomno prati kvalitetu i razvoj obrazovanja na području Unije i postavlja zajedničke ciljeve. Jedan od velikih izazova u obrazovnim sustavima zemalja članica EU je usklađivanje obrazovnih programa s potrebama tržišta rada. Obrazovanje sve više postaje ključni faktor u borbi protiv nezaposlenosti, a cjeloživotno učenje u krizi postaje imperativ.

U Hrvatskoj postoji zamjetan jaz između kadrova koje osigurava strukovno obrazovanje i potreba tržišta rada, a koncept cjeloživotnog obrazovanja je slabo razvijen. Hrvatska u tom području može puno naučiti od zemalja članica koje uspješno primjenjuju programe cjeloživotnog učenja te razvijaju prateće sustave kvalifikacija, poput Finske. Reforma strukovnog obrazovanja provodi se u okviru u tzv. kopenhaskog procesa čiji su ciljevi modernizacija strukovnog obrazovanja, prohodnost, partnerstvo s industrijom, usklađenost s potrebama tržišta rada. U Hrvatskoj ove programe provodi **Agencija** za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih.

Kako bi se što prije približila europskim standardima, Hrvatska već sada ima na raspolaganju *Program za cjeloživotno učenje* s brojnim potprogramima. Koristeći tehničku pomoć Europske komisije i financijska sredstva iz predpristupnih fondova, **Agencija za mobilnost** i programe Europske unije (AMPEU) provodi programe Europske unije u području obrazovanja, znanosti i mladih. *Program za cjeloživotno učenje* je namijenjen svim osobama uključanim u proces obrazovanja koje u njemu mogu sudjelovati predlaganjem projekata koji su rezultat suradnje obrazovnih institucija, poduzeća i drugih iz Hrvatske s onima u inozemstvu.

U programu cjeloživotnog učenja već sudjeluju različite organizacije iz Hrvatske, među kojima i *tehnička škola Tesla* iz Zagreba. "**European CNC-Network - Train for Europe - Reloaded**" najveći je europski projekt cjeloživotnog učenja u kojemu sudjeluju 24 partnerske škole iz 23 zemlje. Projekt okuplja isključivo tehničke škole, a cilj mu je razvoj uspješne suradnje različitih europskih obrazovnih ustanova kroz timski rad njihovih učenika i nastavnika. Sudionici projekta su tako posjetili tvrtke koje se bave strojarstvom, stekli uvide u proizvodni proces te posjetili svoje kolege u europskim školama. "**Europski vlak**" će izraditi učenici Tesle i predstaviti u Europskom parlamentu 10. travnja.

Autor: EEF

Objavljeno: 25.03.2013 0:01